

PRELIMINÄR INBJUDAN EUROCARD GOTLAND RUNT 2008

Kungl Svenska Segel Sällskapet, KSSS, arrangerar Eurocard Gotland Runt med start i Sandhamn den 29 juni 2008

Eurocard Gotland Runt är öppen för:

ORC International och ORC Club med minst GPH 525,0 och högst 755,0 sek/M enligt 2007 års regler. Justeringar kan komma att ske med hänsyn till 2008 års regel.

Grand Open (mätregel ORC Club) med GPH mindre än 525,0 enligt 2007 års regel. Justeringar kan komma att ske med hänsyn till 2008 års regel.

IRC med "endorsed certificate," samma storleksklass som ORC International och ORC Club.

LYS enligt gällande LYS tabell 2008 med LYS-tal 1,07 eller högra

Swan-klass enligt Nautor`s Swan Rating.

Multihull, 30 eller 60 fot, scratch.

Classic Yachts, båtar byggda före 1968 i antingen trä eller metall och utan stora avvikelser från original ritningarna. Alternativt en replika eller kopia på ovanstående, byggd utan åldersbegränsning.
(Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att av avgöra vad som kan klassas som Classic Yachts.)

Samtliga respitklasser skall vara minst 15 anmälda båtar.

Entypsklasser skall vara minst 10 anmälda båtar i varje klass.

Båtar under 7 m måste godkännas av tävlingsledningen.

Slutlig klassindelning sker först efter anmälningstidens utgång då antalet anmälningar kan överblickas.

1 REGLER

- 1.1 Kappseglingen genomförs enligt reglerna såsom de är definierade i Kappseglingsreglerna 2005-2008 (KSR), dock att KSR del 2 under tiden kl. 23:00 till kl. 03:00 i tillämpliga delar ersätts av de Internationella Sjövägsreglerna och svenska sjötrafikföreskrifter
- 1.2 ISAF Offshore Special Regulations 2008/2009, Category 3 Monohulls/Multihulls with Life Raft med följande avvikelser:
 - Reservlanternor enligt punkt 3.27.4 behöver ej uppfylla de internationella sjövägsreglernas krav på lysvinklar (2.03.3).
 - Livflotte enligt punkt 4.20.4d skall vara ompackad efter 2006-05-01. Vakuumpförpackade livflottor skall vara ompackade efter 2005-05-01 om tillverkarens föreskrifter och servicestationens intyg medger detta.

Väskförpackade livflottor som är hyrda eller finns på chartrade båtar skall vara ompackade efter 2007-05-01.

- Uppblåsbara livvästar skall vara inspekterade efter 2008-05-01 av ansvarig skeppare och utlösningssanordningarna skall uppfylla tillverkarens anvisningar för livslängd.

- 1.3 ORC Regulations med endorsed certificate gäller för ORC International och ORC Club. IRC Regulations och endorsed certificate gäller för IRC och LYS-regeln gäller för LYS.
- 1.4 Vid tävlingar med handikappsystem och respitregler skall tävlande följa SSF:s licensbestämmelser för reklam.
- 1.5 Alla båtar skall enligt ISAF regulation 20.3 (d) föra tävlingssponsorns reklam i form av flagga och två stävdekaler. Båtar med ömtålig skrovsida kan beviljas dispens.
- 1.6 Båtar med svängköl och/eller vattenbarlastsystem tillåts bara i Grand Open-klassen och KSR 51 modifieras så att det är tillåtet att flytta svängköl och vattenbarlast. För all annan flyttbar ballast gäller KSR 51.

2 VILLKOR FÖR ATT DELTA

- 2.1 Tävlande skall uppfylla kraven i ISAF Regulation 19.
- 2.2 Ansvarig ägare/skeppare skall vara myndig och medlem i en till SSF ansluten klubb
- 2.3 Varje deltagande båt skall vara ansvarsförsäkrad.
- 2.4 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, ”Besluta att kappsegla”. KSSS accepterar inget ansvar för materiella skador eller personskador som någon råkat ut för i samband med, före, under eller efter tävlingen.
- 2.5 Deltagande båtar skall acceptera att ta med ombord en fotograf/journalist eller annan person utsedd av tävlingsledningen. Sådan person räknas ej in i besättningsvikten.
- 2.6 Deltagande båtar skall kunna uppvisa giltigt VHF-tillstånd av PTS (motsv.). Svenska båtar ska ha abonnemang med Stockholm Radio.

3 ANMÄLAN

- 3.1 Anmälan och anmälningsavgift samt kopia av giltigt underskrivet mätbrev, för ORC International inkl. sid 2, skall vara KSSS tillhanda senast 2 juni 2008. Efteranmälan kräver tävlingsledningens godkännande, kan göras fram till och med den 19 juni 2008 mot förhöjd avgift. Ändring av mätetal i mottaget giltigt mätbrev accepteras ej efter 23 juni 2008. Detta ändrar LYS-regeln punkt C 3.3 samt KSR 78.2.

SÄKERHETSBSIKTNING

Båt skall genomgå säkerhetsbesiktning vid de fasta besiktningstationerna i Sandhamn och på Lökholmen som öppnar fredag 27 juni kl 15 00 och stänger lördag 28 juni kl. 14 30. Säkerhetsbesiktning för Sandhamn Open eller Hangö-Sandhamn 2008 gäller även för Eurocard Gotland Runt.

BANOR OCH RUNDNINGSRAPPORTERING

Banorna kan komma att seglas åt endera hållet. Detta meddelas på Skepparmötet. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att ändra bansträckningar i händelse av extrema väderutsikter

- 10.1 **Bana Alfa** 60 fots Flerskrovsbåtar

 Banlängd c:a **550M**.
- 10.2 **Bana Bravo** 30 fots Flerskrovsbåtar samt Grand Open

 Banlängd c:a **430M**.
- 10.3 **Bana Charlie** ORC International och ORC Club med GPH 624,9 till 525,0, IRC Endorsed och LYS med preliminärt LYS-tal 1,30 till 1,50 eller högre (se även "Klasser" ovan)

 Banlängd c:a **360M**
- 10.4 **Bana Delta**, ORC International och ORC Club med GPH 755,0 till 625,0, IRC Endorsed och LYS med preliminärt LYS-tal 1,07 till 1,29 (se även "Klasser" ovan)

 Banlängd c:a **310M**
- 10.5 **Bana Baltic Race** Classic Yacht

 Banlängd c:a **180M**
- 10.5 Områden betecknade "Tillträde förbjudet/Entry prohibited" eller på annat sätt angivna att tillträde är förbjudet räknas som hinder.
- 10.6 Båt skall via VHF-anrop rapportera vid passage av rundningsmärken vilka anges i Seglingsföreskrifterna.
- 11 PROTESTER OCH ALTERNATIVA STRAFF**
- 11.1 Utöver straff angivet i KSR 64.1a kan protestkommittén tilldela en båt ett straff genom ökning med 5% av den beräknade tiden, för entypsklasser den seglade tiden, i enlighet med vad som anges i seglingsföreskrifterna.
- 11.2 En båt som noteras OCS kommer att straffas enligt 11.1.

- 11.3 Med avvikelser från KSR 63.1 kan en båt som underlåter att rapportera rundningar och passager på VHF enligt paragraf 10 komma att utan förhandling straffas i enlighet med paragraf 11.1. Båten underrättas i så fall via resultatlistan.

12 RESULTATBERÄKNING

- 12.1 För ORC International-klasser beräknas resultatet enligt "The Performance Curve Scoring System" Ocean for PCS. För ORC Club, IRC Endorsed och LYS tillämpas Time on Time, dvs. seglad tid multipliceras med TMF Offshore, båtens TCC resp LYS-talet.
- 12.2 ORC Club-båt med giltigt ORC International-brev får använda "TMF Offshore" från ORC International-brevet.

13 PRISER

KSSS-priser i varje klass i förhållande till antalet anmälda båtar i klassen: ett pris för varje påbörjat femtal båtar upp till max åtta priser i varje klass. Vandringspriser enligt särskild förteckning. En plakett till varje deltagande besättningsman.

ALLMÄN INFORMATION

HAMNPLATSER

Deltagande båtar är befriade från hamnavgifter i KSSS hamnar under tiden 27 juni till 3 juli.

SPECIAL REGULATIONS

ISAF Offshore Special Regulations 2008/2009, Category 3 Monohulls/Multihulls with Life Raft finns på ISAF hemsida www.sailing.org och på svenska på SHF:s hemsida www.shf.nu.

OFFICIELLA FARTREKORD

Gotland Runts officiella fartrekord finns registrerade vid ISAF World Sailing Speed Record Council och framgår av www.sailspeedrecords.com.

REGATTAMIDDAG

Regattamiddagen äger rum i Sandhamn onsdagen den 2 juli omedelbart efter prisutdelningen.

Biljetter och bordsreservationer till regattamiddagen bokas hos Seglarrestaurangen, telefon 08-574 504 00. Förfrågningar kan även göras till hovmastare@sandhamn.com.

KSSS ANSVAR

KSSS påtar sig inget ansvar för skador eller förluster, som drabbar besättning eller andra, båtar eller båtars utrustning i samband med kappseglingen. Se punkten **Disclaimer** i den engelska versionen.

**DETTA ÄR EN ÖVERSÄTTNING AV DEN ENGELSKA VERSIONEN AV
INBJUDAN SOM ÄR DEN OFFICIELLA. DEN FINNS PÅ
WWW.KSSS.SE**